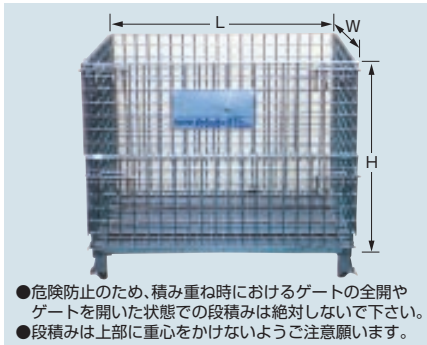


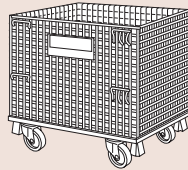
大洋のメッシュカーゴ (荷役、保管、運搬と1台で3役)



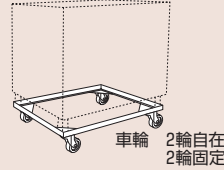
- 特長**
- 軽量ながら強度は抜群です。
 - 簡単に折りたためます。
 - 積み重ねができ、ゲートも開きます。
 - フォーク差し込みは8方向です。

●オプション (ドブメッキ及び別寸法はご参照下さい。)

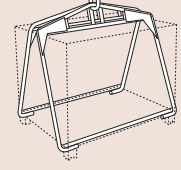
キャスター付



台車



吊り金具



●2輪固定・2輪自在ストッパー付(ゴム車)

*キャスター付をご使用になる場合、積載容量が低下しますのでご注意ください。目安としてはメッシュカーゴの容量の1/4ぐらいです。

仕様

型式	容量 (kg)	サイズ (mm) (L×W×H)	線径 (mm)	メッシュピッチ (mm)	重量 (kg)	使用キャスター (φ)	ダイフク製		サンキン製	
							型式	サイズ	型式	サイズ
TMW-12	2000	1200×1000×890	6.4	50×50	84	150	W-2	1200×1000×910	SC-4	1200×1000×890
TM-12	1000	1200×1000×890	6.4	100×50	66	150	L-2	1200×1000×900	SCS-4	1200×1000×890
TMW-10	1500	1000×800×840	6.4	50×50	55	150	W-1	1000×800×850	SC-3	1000×800×840
TM-10	1000	1000×800×840	6.4	100×50	46	150	L-1	1000×800×850	SCS-3	1000×800×840
TMW-8	500	800×500×540	4.8	25×50	21	100	K-1	800×500×540	SC-15	800×500×540
TM-8	250	800×500×530	3.0	30×30	16	100	J-1	800×500×540	SC-1	800×500×540

大洋タフカート



- 特長**
- 美しい仕上げと耐久性にすぐれた粉体塗装を使用。
 - パレット受け部にゴムクッションを採用し使用時の騒音を低減。
 - 稼動部品にメッキ加工を施し耐蝕性を高めています。
 - フォークリフトでの使用も可能です。
 - 黒板、ゴムバンド標準装備。

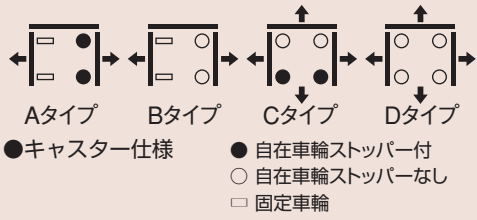
●オプション
前扉、スチール棚はご照会下さい。

■メモ ●標準タイプはCタイプとなりますが価格はどのタイプも同値です。

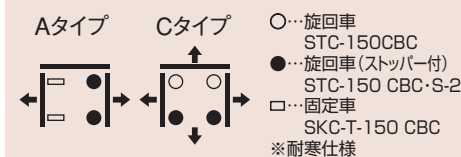
Cタイプ

単位 mm

品番	外寸法 (巾×奥行×高さ)	内寸法 (巾×奥行×高さ)	積載荷重 (kg)	キャスター (φ)	計算重量 (kg)
M-001	1100×800×1700	1040×740×1470	500	150	64
M-003	950×800×1700	890×740×1470	500	150	61
M-005	800×600×1700	740×540×1470	500	150	55



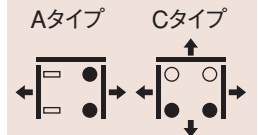
ラスティパレット



■メモ ●ハイクオリティローコストそして抜群の操作性

品番	外寸法 (mm) (間口×奥行×全高)	内寸法 (mm) (間口×奥行×有効高さ)	積載荷重 (kg)	計算重量 (kg)
RC-1A	800×600×1700	740×540×1460	500	47.5
RC-1C	800×600×1700	740×540×1460	500	47.5
RC-3A	850×650×1700	790×590×1460	500	50.0
RC-3C	850×650×1700	790×590×1460	500	50.0
RC-4A	950×800×1700	890×740×1460	500	56.5
RC-4C	950×800×1700	890×740×1460	500	56.5
RC-5A	1100×800×1700	1040×740×1460	500	60.3
RC-5C	1100×800×1700	1040×740×1460	500	60.3

ラスティパレット (床板樹脂型)



- 特長**
- 軽い (樹脂製の床板を採用することにより従来比約3kgの軽量化を実現)
 - 静か (パレット操作時に発生する音を小さくします。)

品番	外寸法 (mm) (間口×奥行×全高)	内寸法 (mm) (間口×奥行×有効高さ)	積載荷重 (kg)	計算重量 (kg)
RC-P-5A	1100×800×1700	1040×740×1460	500	57.3
RC-P-5C	1100×800×1700	1040×740×1460	500	57.3

サンキンパレット〈ニューマルチタイプ〉

特長

- メッシュ構造で軽量化していますが、強度は抜群です。
- 組み立て折りたたみが簡単で、折りたんでおけば保管スペースを節約できます。
- 段積みができ、空間を有効に利用できます。
- フォークリフト作業が容易で、作業効率があがります。
- 表面処理は、ダクロタイズド塗装で防錆力アップ。

【組み立て方・折りたたみ方】



従来のコイルタイプと比べ、**ニューマルチタイプ**はこんなに便利です!

当社コイルタイプとの比較

	コイルタイプ	ニューマルチタイプ
扉	前面上半分しか開きません。	①前後共、開閉可能で荷物の出し入れがどちらからでもできます。 ②前後共下まで開く全開仕様です。
折りたたんだ時の段積み	フォークリフトでの安定した多段積みができません。	段積みポケットがあるので、安定して積むことができます。
組立て方	側面2枚分の余分なスペースが必要になります。 大型の場合、一人での組み立て作業が手間取ります。	パレットの底面積以上の場所をとりません。 一人で簡単に組み立てることができます。

メモ

ダクロタイズド塗装は、耐食性の高い皮膜処理です。世界各国の自動車・電機部品の表面処理にも使われ、-40℃の超低温から250℃の高温にも耐えることができます。

型式	規格寸法	容量 (kg)	段積	呼称寸法 (mm)			脚高 (mm)	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	フォーククリアランス		自重 (kg)
				L	W	H				L	W	
CMS-3		1000	4	800	1000	850	100	6.4	50×100	565	878	50
CM-3		1500	4	800	1000	850	100	6.4	50×50	565	878	57
CMS-4		1000	4	1000	1200	900	100	6.4	50×100	670	1078	63
CML-4		1250	4	1000	1200	900	100	6.4	50×50	670	1078	72

ご使用上の注意

- 段積みの際、パレットの扉の開閉はしないでください。
- 吊り上げるときは、必ず専用の吊金具をご使用ください。

ポーリフト

特長

- 狭い場所でも威力を発揮するコンパクト設計 安全設計。
- 上限・下限とも自動停止、停止位置は自在に設定可能。
- チェーンが切断した時も落下防止装置が荷台の落下を防止。
- 安全のための安全棚荷受台用崩れ防止柵オプションにて用意しています。



仕様 PLN

型番	荷重 (kg)	速度		電源	標準荷受台	大型荷受台
		50Hz	60Hz			
PLN-200	200	6.3m/min	7.6m/min	三相200V	750×580	1000×800
PLN-240	240	6.0m/min	7.2m/min	0.4kW	750×580	1000×800

荷受面高さ

種類	H35	H40	H45	H50	H55	H60
全高	3.5m	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0
荷受面最高高さ	2.0m	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
荷受面最低高さ	0.2m	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

仕様 PLU

型番	荷重 (kg)	速度		電源	標準荷受台	大型荷受台
		50Hz	60Hz			
PLU-150	150	10.4m/min	12.5m/min	三相200V 0.75kW	750×580	1000×800 ₁
PLU-240	240	8.4m/min	10.1m/min	三相200V 0.75kW	750×580	1000×800

荷受面高さ

種類	H50	H60	H70	H80	H90	H100	H110	H120
全高	5.0m	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0
荷受面最高高さ	3.0m	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0
荷受面最低高さ	0.2m	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

【オプション】

- 大型荷受け台 ●2F用スイッチ
- 側面柵 ●側面扉 ●正面柵 ●正面扉
- リミットスイッチ

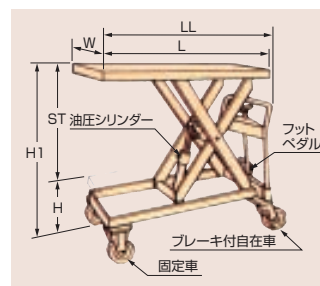
ゴールドリフター

●GLHシリーズ (手動式)

- 特長**
- 業界初のワンタッチで電動式にチェンジできるマルチ機能型。
 - 独自のシリンダー取付方法による高い油圧効率化。
 - 走行性及び安定性抜群のゴム(ウレタン)車輪及びダブルストッパーキャスト装置。
 - 軽快な操作の足踏みペダル式(左右交換レバー式)



メモ ● GLH-120は押手が折りたたみ式です。

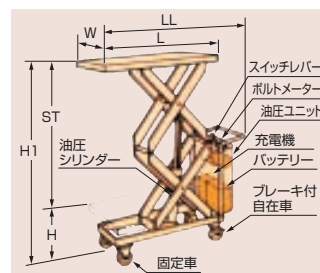


※単位=mm

型式	積載荷重 (kg)	テーブル寸法 W×L	ストローク ST	テーブル高さ H~H1	全長 LL	車輪	ペダル回数 (回)	自重 (kg)
GLH-120	120	350× 570	400	200~ 600	765	φ100ゴム	8	19
GLH-150	150	400× 720	530	200~ 730	990	φ100ゴム	18	28
GLH-250	250	500× 800	590	230~ 820	1070	φ100ゴム	21	45
GLH-500S	500	500× 800	540	280~ 820	1070	φ100ウレタン	36	62
GLH-500M	500	600× 900	650	300~ 950	1170	φ150ゴム	44	75
GLH-500L	500	600× 1200	900	300~ 1200	1470	φ150ゴム	63	95
GLH-800	800	600× 900	650	300~ 950	1170	φ150ウレタン	64	80
GLH-200WN	200	500× 800	1080	370~ 1450	1070	φ100ゴム	36	80
GLH-350W	350	600× 900	1250	400~ 1650	1170	φ150ゴム	63	97
GLH-500W	500	500× 600	710	390~ 1100	870	φ150ゴム	58	70

●GLDシリーズ (電動式)

- 特長**
- 長寿命のバッテリーとワンタッチで充電可能なオートチャージャーを装備。7時間の充電で丸一日のフル稼働を可能にしています。
 - 積載荷重の変化による昇降スピード変化を最低限に抑え込む、PCフローコントロール装置を内蔵(電動タイプ全機種)。つねに安定したリフト速度を保つため極めて安全です。



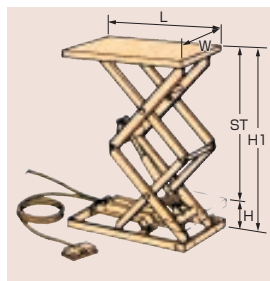
※単位=mm

型式	積載荷重 (kg)	テーブル寸法 W×L	ストローク ST	テーブル高さ H~H1	全長 LL	車輪	上昇時間(秒) 全負荷/無負荷	下降時間(秒) 全負荷/無負荷	自重 (kg)
GLD-400M	400	600× 900	650	300~ 950	1200	φ150ゴム	7/4	6/11	114
GLD-400L	400	600× 1200	900	300~ 1200	1500	φ150ゴム	14/6	9/15	133
GLD700	700	600× 900	650	300~ 950	1200	φ150ウレタン	14/6	6/11	118
GLD-250W	250	600× 900	1250	400~ 1650	1200	φ150ウレタン	13/6	12/20	136

メモ ● バッテリー12V35Ah 充電器入力100V 出力DC12V、7A ※上昇、下降のスピード(秒)はバッテリーの充電状態で多少変動があります。

●GLMシリーズ (電動式ミニタイプ)

- 特長**
- 荷重に合わせて昇降速度を自動制御。
 - 上昇端、下降端を自動チェックするリミットスイッチ付。
 - 過負荷防止機能、電源ダウン時の落下防止も付いて、極めて安全な作業をお約束します。
 - フットスイッチの採用で作業性も抜群。



型式	最大荷重 (kg)	テーブル寸法 W×L	ストローク ST	テーブル高さ H~H1	最大荷重時 上昇時間(秒)	自重 (kg)
GLM-100S	100	400×650	430	130~ 560	6~12	30
GLM-100M	100	500×650	430	130~ 560	6~12	31
GLM-100L	100	520×850	430	130~ 560	6~12	37
GLM-250S	250	400×720	500	150~ 650	15~25	35
GLM-250M	250	520×850	500	150~ 650	15~25	40
Wアームタイプ						
GLM-100SW	100	400×650	850	200~1050	15~25	38
GLM-100MW	100	500×650	850	200~1050	15~25	39
GLM-100LW	100	520×850	850	200~1050	15~25	45

ストッパー付タイプ



●折りたたみハンドル ※単位=mm

品番	荷台寸法	押手高さ	使用車輪(φ)	積載荷重(kg)	計算重量(kg)
106	750×490	840	100	150	14
206	815×515	850	130	250	19
306	900×600	850	130	300	28

●固定ハンドル ※単位=mm

品番	荷台寸法	押手高さ	使用車輪(φ)	積載荷重(kg)	計算重量(kg)
506	1200×750	885	200	500	50

工場倉庫用運搬車 (鉄製運搬車)



※単位=mm

呼び	床の形状	車体寸法		車輪(φ×ヶ)	最大荷重(kg)	計算重量(kg)
		長×幅×袖高				
A-101	鉄板張	750×500×900		130×4	200	25
A-102	板張	750×500×900		130×4	200	27
A-103	鉄板張	900×600×900		150×4	300	32
A-104	板張	900×600×900		150×4	300	33
A-105	鉄板張	1000×710×900		200×4	400	46
A-106	板張	1000×710×900		200×4	400	48

リヤカー

●使用車輪26-2½ 空気入



●リヤカー ※単位=mm

呼び	品番	車体寸法			最大積載量	計算重量
		長	巾	高		
1号	G-501	910	750	450	300kg	38kg
2号	G-502	1060	750	450	300kg	39kg
3号	G-503	1210	820	450	300kg	40kg
4号	G-504	1360	820	450	300kg	43kg
5号	G-505	1510	910	450	300kg	45kg

樹脂タイプ



P-301
●P-104,P-304は片そで2段。

※単位=mm

品番	荷台寸法	押手高さ	使用車輪(φ)	積載荷重(kg)	計算重量(kg)
P-101	720×465	850	100	150	10
P-102	720×465	850	100	150	10
P-104	720×465	850	100	150	14.5
P-301	900×600	865	130	300	18
P-302	900×600	865	130	300	18
P-304	900×600	980	130	300	24

二輪車 (ハンドキャリー)

- 3011 空気入りタイヤ仕様
- 4011 ロッキング仕様 (補助車輪付)



※単位=mm

品番	板長×幅	全長	使用車輪(φ)	積載荷重(kg)	計算重量(kg)
1011	170×370	1160	150	120	9
2011	205×470	1210	200	200	13
3011	205×470	1210	220	250	13
4011	205×470	1210	200	250	15

酸素・アセチレンボンベ車



品番		No.6-A
車体寸法	幅	700mm
	高さ	1300mm
使用車輪	空気入	13-3
	ノーパンク	13-3
計算重量		30kg

●メモ 空気入、ノーパンクをご指定下さい。通常はノーパンク。



品番		No.6-B
車体寸法	長さ	850mm
	幅	700mm
	高さ	1400mm
使用車輪(φ×コ)		200×2100×2
計算重量		45kg

●メモ 角度固定式か調節式を指定して下さい。

折りたたみタイプ



※単位=mm

品番	荷台寸法 (mm)	押手高さ (mm)	使用車輪 (φ)	積載荷重 (kg)	計算重量 (kg)
スタンダード	740×480	840	100	150	8.5
101	740×480	840	100	150	12
201	815×515	850	130	250	17.5
301	900×600	850	130	300	26

固定タイプ



※単位=mm

品番	荷台寸法 (mm)	押手高さ (mm)	使用車輪 (φ)	積載荷重 (kg)	計算重量 (kg)
108	750×490	840	100	150	12
202	815×515	850	130	250	17.5
302	900×600	850	130	300	25

ロングタイプ

- メモ ●402：片そで
●403：両そで
●405：両そで2段



※単位=mm

品番	荷台寸法 (mm)	押手高さ (mm)	使用車輪 (φ)	積載荷重 (kg)	計算重量 (kg)
402	1200×450	885	130	300	26
403	1200×450	885	130	300	29
405	1200×450	1010	130	300	32

大型タイプ

- メモ ●502AR：空気入りタイヤ



※単位=mm

品番	荷台寸法 (mm)	押手高さ (mm)	使用車輪 (φ)	積載荷重 (kg)	計算重量 (kg)
502	1200×750	885	200	500	48
502AR	1200×750	920	220	500	48

片そで2段タイプ



品番	荷台寸法 (mm)	押手高さ (mm)	使用車輪 (φ)	積載荷重 (kg)	計算重量 (kg)
104	750×490	860	100	150	19
204	815×515	955	130	250	29
304	900×600	950	130	300	40

金あみタイプ



※単位=mm

品番	荷台寸法 (mm)	押手高さ (mm)	使用車輪 (φ)	積載荷重 (kg)	計算重量 (kg)
107	750×490	840	100	150	21
207	815×515	850	130	250	27.5
307	900×600	850	130	300	32.5
307W	900×600	1340	130	300	42
507	1200×750	900	200	500	62
507W	1200×750	1470	200	500	75

ステンレスタイプ



※単位=mm

特長

- ステンレス銅板2枚合せ構造のボディは軽く、しかも丈夫。
- 積載面はスポット溶接跡のない鏡面フラット仕上で美しく衛生的。
- 荷台の周囲には緩衝ベルトを装着。
- 作業の安全性を高めるストッパー付もラインナップ。
- 車輪には、走行性と耐久性を高めた専用キャスターを使用。ウレタン車輪付キャリーも用意できます(特注)。また、冷凍庫、冷蔵庫内使用のための耐寒キャスターも用意いたしました。

種類	品番	荷台寸法 (mm)	押手高さ (mm)	使用車輪 (φ)	積載荷重 (kg)	床面高さ (mm)	計算重量 (kg)
片そでタイプ (固定ハンドル)	SUS108	740×480	850	100	150	150	12
	SUS302	900×600	850	130	300	205	25
	SUS502	1200×750	885	200	500	295	48
片そでタイプ (折りたたみタイプ)	SUS101	740×480	850	100	150	150	12
	SUS301	900×600	850	130	300	205	26
片そで2段タイプ	SUS104	740×480	850	100	150	150	19
	SUS304	900×600	850	130	300	205	40
片そで3段タイプ	SUS105	740×480	850	100	150	150	26
	SUS308	900×600	960	130	300	205	50

●両ソデ2段タイプ、両ソデ3段タイプは照会下さい。

ニューハンドトラック

ラストポーター・シリーズに新しい仲間が加わりました。
あらゆる場面で活躍します。

静かさを実現しました!

- 特長**
- PX微音タイプは騒音問題を解決。
 - 環境基準値をクリアしました。
 - 夜間作業も、室内作業も安心です。



●ポーター君
(折りたたみ式)
PX-211 (標準)
テーブル外寸600×385mm



●おとどけ
(折りたたみ式)
PX-101 (微音)
PX-111 (標準)
テーブル外寸715×460mm



●ジュッシー
(折りたたみ式)
PX-301 (微音)
PX-311 (標準)
テーブル外寸895×595mm



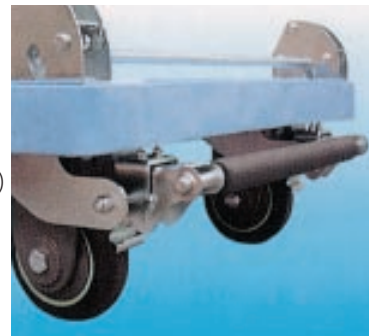
●ジュッシー
(固定式)
PX-302 (微音)
PX-312 (標準)
テーブル外寸895×595mm

品番	テーブル高 (mm)	ハンドル高 (mm)	車輪径 (mm)	耐荷重 (kg)	計算重量 (kg)
PX-211	145	780	100	120	5.6
PX-101	145	840	100	120	9.7
PX-111					
PX-301	210	850	130	300	17.1
PX-311	200	840	125		18.1
PX-302	210	850	130	300	15.7
PX-312	200	840	125		16.7
CX-101	125	840	75	100	11.1
CX-301	160	820	100	200	18.2

- オプション
フットブレーキFB-3
(後付けタイプ)

適合機種
PX-301・311・302・312
(101・111適合タイプは近日発売予定)

- メモ ●ブレーキ付をご用命の場合は、品番にBをつけてご依頼ください。
(例:PX-301B)



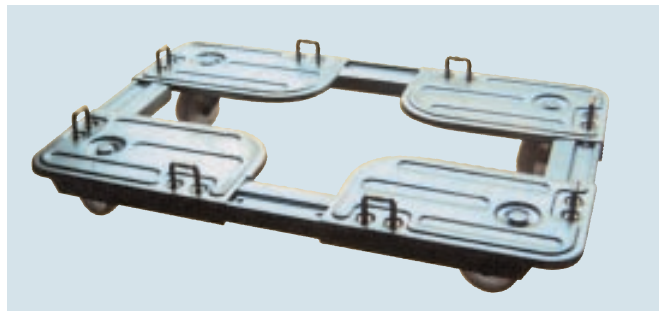
- メモ PX-101・301・302は微音台車です。
●PXシリーズは床板強化プラスチック、CXシリーズは床板スチール製です。
●PX-302・312のハンドルは組立式です。
●キャストステンレスタイプも承ります。(受注生産・樹脂台車のみ)

合板ドーリー

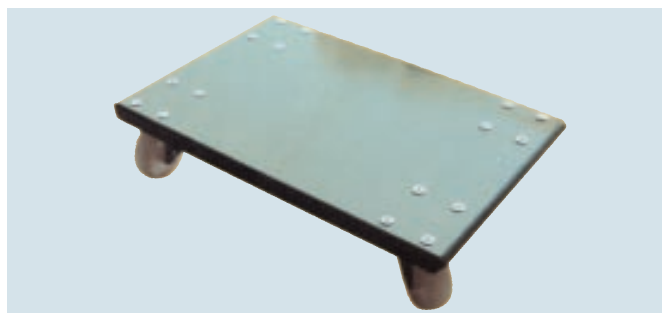


1台より別注サイズも承ります。

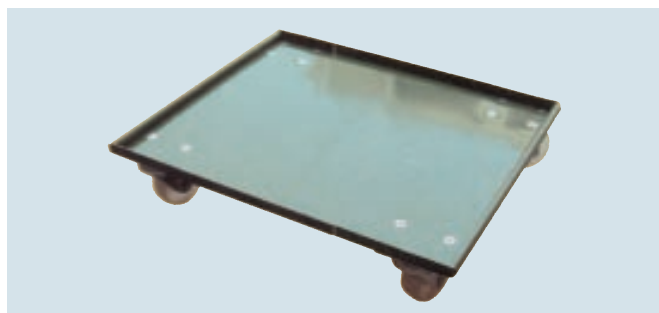
ルートボーイ



ビール台車(大)



ビール台車(小)

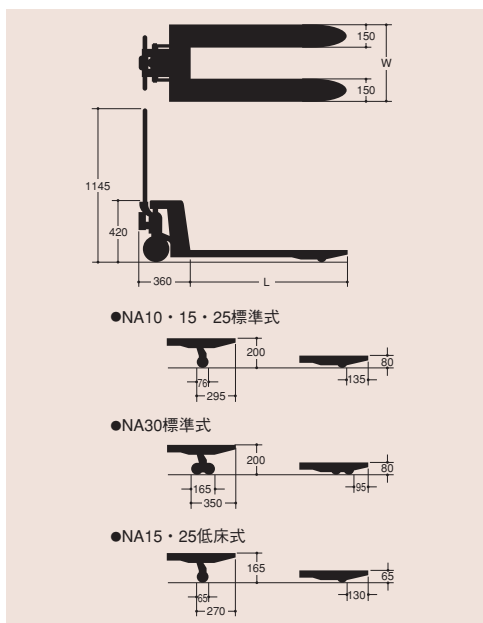


パレットトラック

- 特長**
- ニュートラル装置付油圧ポンプですからハンドルレバーを中立位置にしますと、軽いハンドル操作で運搬が出来ます。
 - 過負荷防止付き油圧ポンプなので安全に作業できます。
 - 下降スピードはレバーの引き加減で調整できますので、荷を痛めません。
 - プレス技術を駆使した板厚4.5mmの強力フォーク材を使用しています。また先端部にガイドスキーを取付け、最低高さ80mmと65mmで薄型パレット、樹脂パレットに楽々対応できます。
 - タイヤにはウレタンタイヤを使用していますので、軽く静かな走行ができ、耐久性も抜群です。



●寸法図



●標準式

品番	最大荷重 (kg)	W (mm)	L (mm)	フォーク高さ		車輪		計算重量 (kg)									
				W (mm)	L (mm)	ステアリングホイール	ロードホイール										
NB10- 48	1000	460	810	80	200	ポリウレタン 76φ×65	60	60									
NB10- 49	1000	460	980	80	200				60								
NB10- 58	1000	520	810	80	200					60							
NB10- 59	1000	520	980	80	200						64						
NB10-510	1000	520	1070	80	200							65					
NB10-511	1000	520	1150	80	200								67				
NB10-712	1000	685	1220	80	200									73			
NB15- 48	1500	460	810	80	200										ポリウレタン 180φ×50	60	
NB15- 49	1500	460	980	80	200												62
NB15- 58	1500	520	810	80	200												
NB15- 59	1500	520	980	80	200	64											
NB15-510	1500	520	1070	80	200		65										
NB15-511	1500	520	1150	80	200			67									
NB15-610	1500	600	1070	80	200				ポリウレタン 76φ×95	71							
NB15- 76	1500	685	650	80	200						62						
NB15-710	1500	685	1070	80	200							70					
NB15-712	1500	685	1220	80	200								73				
NB25- 58	2500	520	810	80	200									64			
NB25- 59	2500	520	980	80	200										66		
NB25-510	2500	520	1070	80	200											66	
NB25-712	2500	685	1220	80	200	74											
NB30-510	3000	520	1070	80	200		ポリウレタン 76φ×65 (W車輪)										85
NB30-712	3000	685	1220	80	200			94									

●取扱い方法

ニュートラル装置付きの操作レバーはワンタッチ切換でスムーズな作業ができます。

- 上昇
スイッチを押し、レバーを↑の位置にてハンドル操作で上昇します。
- 運搬
ハンドルレバーを←→(中立)の位置にすれば運搬がラクにできます。
- 下降
ハンドルレバーを↓の位置に引くと静かに下降します。

●低床式

NBL15- 58	1500	520	810	65	165	ポリウレタン 180φ×50	ポリウレタン 65φ×100	60						
NBL15- 59	1500	520	980	65	165				64					
NBL15-510	1500	520	1070	65	165					65				
NBL15-511	1500	520	1150	65	165						67			
NBL15-712	1500	685	1220	65	165							73		
NBL25-510	2500	520	1070	65	165								66	
NBL25-712	2500	685	1220	65	165									74

メモ ●北海道・沖縄は運賃別途です。